

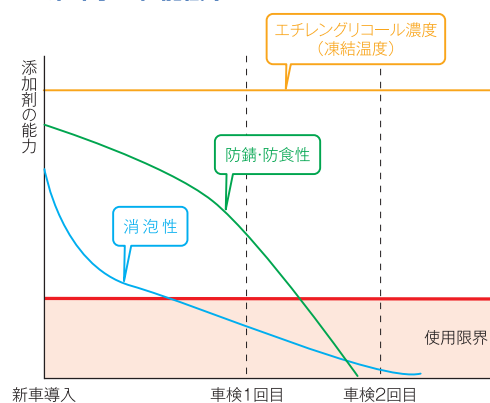
## CLB クーラントブースター

### 冷却水性能復活剤

冷却水の防錆・防食・消泡性能を復活させ、冷却水の寿命を延長する添加剤です。交換作業に伴う廃冷却水の排出を抑制でき、エア抜きなど困難で時間のかかる作業も省略できます。  
添加量：冷却水に対して本品が2.5~5%になるように使用



### 冷却水の性能低下イメージ



冷却水の性能は一般的に①凍結防止性能②防錆・防食性能③消泡性能とに分けられます。グラフのように②防錆・防食性能と③消泡性能は徐々に低下していきますが、①凍結防止性能は漏れ等による水の補充がなければほとんど変化しません。  
クーラントブースターは②防錆・防食性能と③消泡性能を新品同等に戻すことで冷却水の性能を復活させます。  
※グラフはイメージです。

品番	本体価格	容量	入数
R140	1,800円(税抜)	250ml	24
R145	36,000円(税抜)	5ℓ	1

### クーラントブースターQ&A

Q.クーラントブースターをリザーブタンクから添加してもいい?

A.問題ありません。頻りに使用する車両であれば約1週間、通常使用でも半月程度で行き渡り、本来の効果を発揮します。

Q.ラジエーターストップリーク(RSL・RSL-2)との併用は?

A.問題ありません。セメントタイプの漏れ止め剤との併用はできません。

Q.冷却水の性能低下は色で判断できますか?

A.冷却経路に使用される材料は鉄からアルミ等に変わっているため、以前のような赤錆による冷却水の色の変化はほとんどありません。ですから色で判断はできません。

## RSL ラジエーターストップリーク

### ラジエーター水漏れ防止剤

ラジエーターの水漏れを素早く止める水漏れ防止剤です。固まらないため冷却液を排出することで、容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。  
添加量：冷却液容量に対して2.5~5%  
(普通車1本、軽自動車は1/2本使用が目安)  
使用不可車種：欧州車全般、ホンダのデュアルキャブ全車種、冷却系統にフィルター装着車両(トヨタセンチュリーVG2#~VG4#、2輪車の一部、燃料電池車の全車種)



品番	本体価格	容量	入数
R211	1,300円(税抜)	150ml	12

## RSL-2 ラジエーターストップリーク2

### 大型車用ラジエーター水漏れ防止剤

冷却液が20L以上の大型車両向けの水漏れ防止剤です。固まらないため冷却液を排出することで、容易に除去することが出来ます。どの冷却液に対しても混合して使用できますが、腐食や水アカ等の蓄積が多く見られるときは使用しないでください。  
添加量：冷却液容量に対して、大型自動車は0.5~1.5%(20~50Lに対して1本)、建設機械は0.5~0.7%(40~50Lに対して1本)  
使用不可車種：冷却系統にフィルター装着車両(バス等のヒーター装着車、建設機械・産業車両の一部)



品番	本体価格	容量	入数
R212	2,200円(税抜)	280ml	12

## RF ラジエーターフラッシュ

### 速効性ラジエーター洗浄剤

ラジエーター内の水アカ等を溶解・除去する洗浄剤です。ラジエーターの素材(鉄・アルミ・真鍮など)を問わず使用できます。  
添加量：冷却水量5~10ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
R120	1,300円(税抜)	500ml	24

## AT-P ATプラス

### 変速フィーリング向上剤

ATFに添加することでトルク伝達率を向上させます。走行に伴うATFの摩擦係数低下による走行フィーリングの悪化を改善するとともに優れた消泡効果で油温上昇を抑制します。また、AT内部の汚れを凝集させていくことで油圧経路内の詰まりを予防します。  
添加量：オイル量の4~8ℓに1本を使用



品番	本体価格	容量	入数
G162	4,400円(税抜)	150ml	12

## MPS ミッションパワーシールド

### ミッションオイル等の漏れ防止剤

パワーステアリング・AT・CVT・MT・デファレンシャルのゴムシール部からのオイル漏れ・にじみを防止する添加剤です。超高粘度指数ポリマーの効果で、ATF・CVTFの粘度を回復・最適化します。また、パワーステアリングやAT・CVTに要求されるキャビテーションの防止や耐摩耗性向上のほか、金属ベルト式CVTの伝達効率を向上できます。湿式クラッチを使用する2輪車のエンジンオイルの漏れ止めにも使用できます。  
添加量：対象フルード/オイル量の5%



品番	本体価格	容量	入数
G133	4,000円(税抜)	350ml	12

## MG5-T マジックファイブ

### ギヤーオイル用添加剤

ギヤーオイルの耐摩耗性・耐荷重性能を向上させ、ギヤーの摩耗・破損を防止する添加剤です。また、LSDのチャタリング音(バキバキ音)を防止する効果もあります。さらに、GL-3→GL-4、GL-4→GL-5のようにオイルの性能をワンランクアップさせます。  
添加量：オイル量の10%



品番	本体価格	容量	入数
G120	2,400円(税抜)	150ml	24

## 症状と対応商品

	症状	対応商品	使用方法
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジン内部をクリーンに保ちたい。</li> <li>●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる。</li> <li>●エンジン内部がカーボンスラッジで汚れている。</li> <li>●エンジン性能を維持して少しでも燃費を向上したい。</li> <li>●突然のトラブル(焼きつきや可変バルブの作動不良)を防止したい。</li> <li>●愛車の修理コストをかけずに新車の状態で長く乗りたい。</li> </ul>	<p>スーパーフォアピークル・シナジ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6ℓに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●クランクシャフトのフロントシール、リヤシール、エンジン廻りからオイルがにじんでいる</li> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジン始動後しばらくの間、青白い目にしみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり)</li> <li>●最近、トルク感やパワーがなくなった</li> </ul>	<p>エンジンパワーシールド</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6ℓに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●新車時のトルク感やパワーを取り戻したい</li> <li>●低粘度油指定車のため粘度を上げられないが、必要箇所の油膜を厚くしたい</li> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジン始動後しばらくの間、青白い目にしみる白煙が出る。(バルブステムシールからのオイル下がり)</li> </ul>	<p>クイック・リフレッシュ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6ℓに1本の割合で使用</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジン内部をクリーンに保ちたい</li> <li>●油圧タペットのカタカタ音やガシャガシャ、キーキー音が気になる</li> <li>●エンジン内部がカーボンやスラッジで汚れている</li> <li>●フラッシング等の手間をかけずに、走りながらエンジン内部をきれいになりたい</li> </ul>	<p>eクリーンプラス</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイル2.5~6ℓに1本の割合で使用</li> <li>●使用前に良く振り、エンジンオイルに予め混ぜるか、オイル注入口より入れる</li> <li>※次回オイル交換時にはオイルエレメントを交換する</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●オイル上がりで暖機後アクセルを強く踏み込むと白煙が出る</li> <li>●エンジンオイルが減ってしまう</li> <li>●最近、トルク感やパワーがなくなった</li> <li>●圧縮圧力不足でエンジンが掛かりづらい</li> <li>●エンジンのメカニクスが気になる</li> </ul>	<p>スーパーフォアディーゼル</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エンジンオイルに3~6ℓに1本の割合で使用(ターボ車は5%以内)</li> <li>●オイル交換時に、エンジンオイルに予め十分混ぜてから使用する</li> </ul>
駆動系	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ATの変速フィーリングが悪くなってきた</li> <li>●発進時のトルク感が薄くなってきた。</li> <li>●変速時のタイムラグや滑り感が気になる</li> <li>●ATF交換はしたが、さらに変速フィーリングを良くしたい</li> <li>●汚れによるAT内の詰まりのトラブルを予防したい</li> </ul>	<p>ATプラス</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ATF容量4~8ℓに対し、1本をレベルゲージ部またはオイルフィラーより注入する</li> <li>●10~15分走行後、ATFの油量を確認する</li> <li>※CVTには使用不可</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>●パワステギヤボックスからオイルがにじんでいる。</li> <li>●パワステのポンプから異音がある。</li> <li>●マニュアルミッション・デフのシール部からオイルのもれ、にじみがある。</li> <li>●パワステのリザーブタンクのオイルが減っている。</li> <li>●パワステのリザーブタンクよりオイルが吹き出している。</li> <li>●AT/CVTからATF/CVTFがにじんでいる。</li> <li>●AT/CVT機構のトラブルを防いで長く乗りたい。</li> </ul>	<p>ミッションパワーシールド</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●対象フルード/オイルに5%添加する。</li> <li>●添加の際は必ず油量を確認する。</li> <li>※漏れやにじみには、添加後300kmまたは10時間程度の運転で徐々に効果が現れます。</li> </ul>
燃料系	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃費が悪くなってきた。(走行距離過多、トトロ走行)</li> <li>●アイドリングが不安定になっている。</li> <li>●エンジンのフケが悪い、または息つき、ノッキングをする。</li> <li>●加速が悪い、パワーが落ちている。</li> <li>●黒煙が多く、燃費が悪い。(ディーゼル車)</li> <li>●長期間使わない時の燃料腐食とタンク内上部の錆が心配だ。</li> </ul>	<p>フューエルワン</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●燃料約20~60ℓに1本の割合で燃料タンクに注入する。初めて使用する場合は走行距離が長い車両は2回連続して使用する。</li> <li>●継続的な効果を保つには4,000km走行ごとに使用する。</li> <li>●燃料が20ℓ未満の場合は1%を超えないように添加する。</li> </ul>

※御使用前に必ず商品の使用上の注意を確認してください。